ENSAYO CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)
CBR N°01

PROYECTO: ESTUDIO DE SUELOS Y GEOTÉCNICO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

FECHA: 18/08/2025

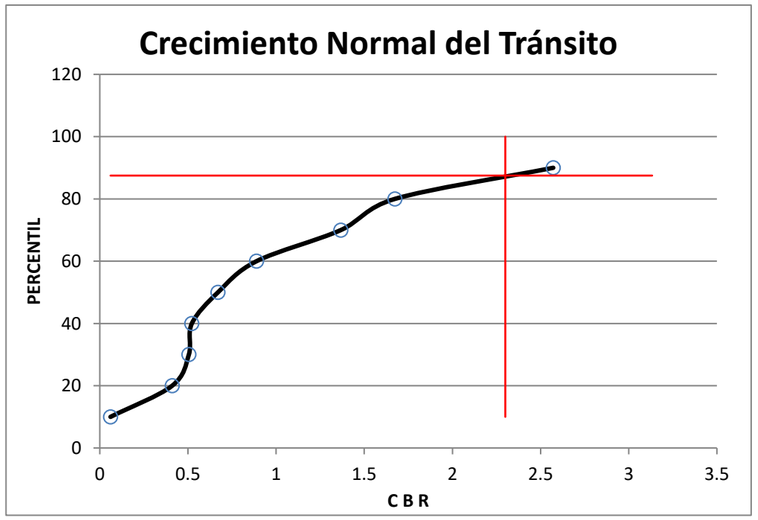
UBICACIÓN: VIAS URBANAS MUNICIPIO DE RIOHACHA

NIVEL DE TRAFICO (ESAL)	PERCENTIL DE DISEÑO
10^4 o menos	60
ente 10^4 y 10^6	75
10^6 o más	87.5

PERCENTIL DE DISEÑO 87.5

CBR DE DISEÑO **2.3%**

DATOS	10				
(1) No.	(2) CBR	(3) CBR ORDENADO	(4) PERC. > Ó =	(5) No. > Ó =	(6) CBR > Ó =
1	0.025	0.025	10	1	0.025
2	0.169	0.169	20	2	0.169
3	0.208	0.208	30	3	0.208
4	0.215	0.215	40	4	0.215
5	0.276	0.276	50	5	0.276
6	0.366	0.366	60	6	0.366
7	0.563	0.563	70	7	0.563
8	0.689	0.689	80	8	0.689
9	1.059	1.059	90	9	1.059
10	1.29	1.29	100	10	1.29



RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL TERRENO (CBR "IN SITU")

I.N.V. E - 169

Esta norma establece el procedimiento que se debe seguir para determinar la relación de soporte (comúnmente llamada CBR = California Bearing Ratio), de un suelo ensayado "in situ", mediante la comparación entre la carga de penetración del suelo y la de un material estándar de referencia.

LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
Ing. Civil
M.P. 54202-403949 NTS